

ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH THANH HÓA
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 2115 /SGTVT-TTrS
V/v báo cáo kết quả thực hiện kết luận
phiên chất vấn và trả lời phiên chất vấn
tại kỳ họp thứ 2 và chuẩn bị nội dung
kỳ họp 3 HĐND tỉnh khóa XVII.

Thanh Hoá, ngày 30 tháng 6 năm 2017

Kính gửi:

- Hội đồng nhân dân tỉnh;
- Ủy ban nhân dân tỉnh.

Thực hiện văn bản số 449/CV-HĐND ngày 27/6/2017 của Hội đồng nhân dân tỉnh về việc báo cáo kết quả thực hiện phiên chất vấn và trả lời chất vấn tại kỳ họp thứ 2 HĐND tỉnh; văn bản số 7399/UBND-THKH ngày 28/6/2017 của UBND tỉnh về việc giao khẩn trương cập nhật kết quả thực hiện kết luận phiên chất vấn và trả lời phiên chất vấn tại kỳ họp thứ 2 và chuẩn bị nội dung kỳ họp 3 HĐND tỉnh khóa XVII. Sở Giao thông vận tải báo cáo như sau:

Ngày 08/5/2017 UBND tỉnh đã có văn bản số 4903/UBND-THKH về việc chuẩn bị các nội dung trình kỳ họp thứ 3 HĐND tỉnh khóa XVII. Sở Giao thông vận tải đã khẩn trương thực hiện chỉ đạo của UBND tỉnh và có văn bản số 1636/SGTVT-TTrS ngày 23/5/2017 về việc báo cáo kết quả thực hiện kết luận phiên chất vấn và trả lời phiên chất vấn tại kỳ họp thứ 2 HĐND tỉnh khóa XVII. Trên cơ sở văn bản báo cáo số 1636/SGTVT-TTrS, Sở Giao thông vận tải tiếp tục cập nhật kết quả thực hiện kết luận phiên chất vấn và trả lời phiên chất vấn tại kỳ họp thứ 2 chuẩn bị nội dung kỳ họp 3 HĐND tỉnh khóa XVII đến ngày 25/6/2017 như sau:

I. Các nội dung Sở Giao thông cam kết thực hiện với đại biểu HĐND tỉnh và cử tri được nêu trong văn bản trả lời chất vấn tại kỳ họp thứ 2 HĐND tỉnh khóa XVII

Tại kỳ họp thứ 2, HĐND khóa XVII, Sở GTVT đã có văn bản số 4961/SGTVT-KHTC ngày 01/12/2016, về việc chuẩn bị nội dung trả lời chất vấn tại kỳ họp thứ 2, HĐND tỉnh khóa XVII, trong đó Sở GTVT đã báo cáo một số giải pháp kiểm soát tải trọng phương tiện, nhằm đạt mục tiêu chấm dứt tình trạng phương tiện quá tải tham gia giao thông, gồm 08 nội dung. Gồm:

(1) Tham mưu cho Tỉnh ủy, UBND tỉnh ban hành văn bản chỉ đạo điều hành về kiểm soát tải trọng trong tình hình mới theo Chỉ thị số 32/CT-TTg ngày 25/11/2016 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông. Trong đó có phân công và xác định trách nhiệm cụ thể của từng lực lượng Công an, Giao thông vận tải, chính quyền địa phương theo đúng chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền, gắn với trách nhiệm của người đứng đầu.

(2) Đề nghị Công an tỉnh tiếp tục phối hợp trong công tác kiểm soát tải trọng phương tiện, tăng cường lực lượng mở các đợt cao điểm kiểm tra, xử lý nghiêm hành vi chở quá tải trọng.

(3) Đề nghị UBND huyện, thị xã, thành phố phối hợp chặt chẽ với lực lượng Thanh tra giao thông và Công an tỉnh triển khai các đợt cao điểm khi xuất hiện điểm nóng về xe quá tải; tiếp tục chỉ đạo UBND các xã, phường, thị trấn lắp khung không chế đối với các tuyến đường đê kết hợp với đường giao thông, đường giao thông nông thôn để hạn chế xe quá tải lưu thông.

(4) Tiếp tục chỉ đạo các Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới siết chặt công tác đăng kiểm, kiên quyết không kiểm định và thông báo cho lực lượng Công an, Thanh tra giao thông xử lý theo quy định đối với những phương tiện coi nới, thay đổi kích thước thùng hàng xe trái quy định.

(5) Tiếp tục chỉ đạo các Ban quản lý dự án giao thông, tư vấn giám sát, các nhà thầu thực hiện nghiêm công tác kiểm soát tải trọng phương tiện trong quá trình triển khai thi công các dự án xây dựng công trình giao thông.

(6) Tiếp tục phối hợp chặt chẽ với Thanh tra Tổng cục đường bộ, Thanh tra Cục Quản lý đường bộ II tăng cường kiểm tra đột xuất; phối hợp với các lực lượng chức năng của địa phương sử dụng cân xách tay xử lý vi phạm đối với xe ô tô chở quá tải tại khu vực gần cảng, bến, mỏ, nhà máy xi măng, khu công nghiệp, đầu mối bốc xếp hàng hóa.

(7) Tham mưu UBND tỉnh chỉ đạo tăng cường các hoạt động truyền thông thông tin trên các phương tiện thông tin đại chúng, công bố danh sách các doanh nghiệp vận tải, doanh nghiệp quản lý bến bãi, đầu mối xếp dỡ hàng hóa tái diễn vi phạm tải trọng xe; rút giấy phép hoạt động của doanh nghiệp.

(8) Tham mưu cho UBND tỉnh trang bị cân cho 10 huyện hiện chưa có cân xách tay và bổ sung thêm cân xách tay cho các huyện có điểm nóng về vi phạm quá tải trọng.

II. Công tác triển khai thực hiện

2.1. Tham mưu cho Tỉnh ủy, UBND tỉnh ban hành văn bản chỉ đạo điều hành về kiểm soát tải trọng trong tình hình mới theo Chỉ thị số 32/CT-TTg ngày 25/11/2016 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông

Thanh tra Sở đã báo cáo Sở GTVT tham mưu UBND tỉnh ban hành văn bản số 13723/UBND-CN ngày 25/11/2016 về việc về triển khai thực hiện Chỉ thị số 32/CT-TTg của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông. Trong đó phân công và xác định trách nhiệm cụ thể của từng lực lượng Công an, Giao thông vận tải, chính quyền địa phương theo đúng chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền, gắn với trách nhiệm của người đứng đầu; Văn bản số 6715/UBND-CN ngày 15/6/2017 về việc tăng cường kiểm tra, kiểm soát và xử lý hành vi vi phạm chở hàng quá tải trọng của phương tiện giao thông.

2.2. Đề nghị Công an tỉnh tiếp tục phối hợp trong công tác kiểm soát tải trọng phương tiện, tăng cường lực lượng mở các đợt cao điểm kiểm tra, xử lý nghiêm hành vi chở quá tải trọng

Triển khai thực hiện các văn bản chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ, Bộ Công an, Bộ GTVT theo chỉ đạo chung việc kiểm soát tải trọng xe phải thực hiện theo đúng chức năng, nhiệm vụ của từng lực lượng được pháp luật quy định. Lực lượng Công an tăng cường tuần tra, kiểm soát xử lý nghiêm vi phạm trật tự ATGT nói chung, trong đó có vi phạm tải trọng xe trên tất cả các tuyến đường; lực lượng Thanh tra giao

thông tập trung xử lý tại các điểm tập kết đầu mối hàng hóa, kho, cảng, bến bãi, nhà ga, mỏ vật liệu xây dựng, tại điểm đặt Trạm cân. Sở GTVT đã chỉ đạo Thanh tra giao thông chủ động xây dựng Kế hoạch số 133/KH-TTrS ngày 31/3/2017 mở đợt cao điểm thanh tra, kiểm tra việc chấp hành quy định của pháp luật về kiểm soát tải trọng tại đầu mối hàng hóa, kho, cảng, bến bãi, nhà ga, mỏ vật liệu xây dựng, các điểm đặt Trạm cân; siết chặt hoạt động vận tải hành khách; kiểm tra xử lý xe quá hạn kiểm định, hết niên hạn sử dụng vẫn tham gia giao thông trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa; Giám đốc Công an tỉnh đã ban hành Kế hoạch số 62/KH-CAT-PV11-PC67 ngày 13/3/2017 về cao điểm kiểm soát tải trọng phương tiện vận tải đường bộ và xử lý phương tiện giao thông đường bộ hết niên hạn sử dụng, quá hạn kiểm định trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa, xử lý nghiêm hành vi chở quá tải trọng trên tất cả các tuyến đường bộ trong toàn tỉnh.

Công an tỉnh đã chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh, Công an địa phương tiếp tục thực hiện chỉ đạo của UBND tỉnh tại văn bản số 13723/UBND-CN ngày 25/11/2016 về việc triển khai thực hiện Chỉ thị số 32/CT-TTg của Thủ tướng Chính phủ. Trong đó tiếp tục chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông, Cảnh sát trật tự phối hợp chặt chẽ với lực lượng Thanh tra giao thông trong công tác kiểm soát tải trọng phương tiện và có biện pháp bảo đảm an ninh, trật tự cho các lực lượng thực hiện nhiệm vụ, kiên quyết xử lý nghiêm các đối tượng gây rối, không chấp hành kiểm soát tải trọng, chống người thi hành công vụ, đồng thời chỉ đạo Công an các địa phương hàng tháng trao đổi kịp thời, đầy đủ thông tin về xử phạt vi phạm hành chính trong hoạt động kiểm soát tải trọng cho Sở GTVT để phục vụ công tác quản lý và xử lý vi phạm về vận tải theo quy định của pháp luật.

2.3. Đề nghị UBND huyện, thị xã, thành phố phối hợp chặt chẽ với lực lượng Thanh tra giao thông và Công an tỉnh triển khai các đợt cao điểm khi xuất hiện điểm nóng về xe quá tải; tiếp tục chỉ đạo UBND các xã, phường, thị trấn lắp khung không chế đối với các tuyến đường đê kết hợp với đường giao thông, đường giao thông nông thôn để hạn chế xe quá tải lưu thông

- Đối với nội dung “Đề nghị UBND huyện, thị xã, thành phố chỉ đạo các lực lượng chức năng phối hợp với lực lượng Thanh tra giao thông và Công an tỉnh triển khai các đợt cao điểm khi xuất hiện điểm nóng về xe quá tải”. Đến nay, chưa có UBND huyện, thị xã, thành phố có đề nghị Sở GTVT phối hợp kiểm soát tải trọng trên các tuyến đường thuộc địa bàn quản lý. Tuy nhiên với chức năng, nhiệm vụ được giao, Sở GTVT tiếp tục chỉ đạo Thanh tra Sở chủ động xây dựng kế hoạch, bố trí lực lượng thanh tra, kiểm tra việc chấp hành quy định về bốc xếp hàng hóa đúng tải trọng tại các đầu mối bốc, xếp hàng hóa; sử dụng cân xách tay kiểm soát tải trọng trên tuyến đường tỉnh, các tuyến đường gần khu vực đầu mối bốc xếp hàng hóa; đề nâng cao hiệu quả kiểm soát tải trọng tại Trạm KTTTXLĐ, Giám đốc Sở có văn bản số 1114/SGTVT-TTrS ngày 10/4/2017 báo cáo Chủ tịch UBND tỉnh đề xuất một số giải pháp nâng cao hiệu quả kiểm soát tải trọng xe trên địa bàn tỉnh năm 2017 bằng việc thường xuyên di động Trạm để kiểm soát tải trọng xe tại 07 vị trí và được UBND tỉnh chấp thuận tại văn bản số 3999/UBND-CN ngày 18/4/2017. Đến nay, Trạm KTTTXLĐ đã hoạt động hiệu quả hơn trên các tuyến QL 45, 47, 217, QL Nghi Sơn-Bãi Trành, đường tỉnh 513...

- Đối với nội dung “Lắp đặt khung không chế tải trọng đối với các tuyến đường đê kết hợp với đường giao thông, đường giao thông nông thôn để hạn chế xe quá tải lưu thông”:

+ Đối tượng lắp thử nghiệm khung không chế tải trọng: Được thực hiện trên các tuyến đường thuộc các xã nằm trong danh sách đăng ký phân đấu đạt chuẩn nông thôn mới tại Quyết định số 721/QĐ-UBND ngày 18/3/2014 (gồm 128 xã thuộc 23/27 huyện, thị xã, thành phố trên địa bàn tỉnh).

+ Kết quả thực hiện:

Tính đến nay trong tổng số 23 huyện được hỗ trợ thực hiện lắp thử nghiệm khung không chế tải trọng có 13 huyện đã thực hiện hoàn thành (gồm các huyện: Tĩnh Gia, Yên Định, Đông Sơn, Hà Trung, Thiệu Hóa, Thọ Xuân, Hậu Lộc, Vĩnh Lộc, Hoằng Hóa, Quảng Xương, Bá Thước, Thường Xuân, Cẩm Thủy); 03 huyện đang tiến hành thực hiện (gồm: Tp Thanh Hóa, các huyện: Nga Sơn, Nông Cống); 03 huyện chưa thực hiện (gồm các huyện Ngọc Lặc, Như Xuân, Triệu Sơn); 04 huyện không báo cáo kết quả thực hiện (gồm các huyện: Thạch Thành, Như Thanh, Quan Hóa, Lang Chánh).

Chi cục Quản lý đê điều đã lắp khung không chế tải trọng trên các tuyến đê kết hợp với đường giao thông nhằm bảo đảm an toàn đê điều trên địa bàn tỉnh.

2.4. Tiếp tục chỉ đạo các Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới siết chặt công tác đăng kiểm, kiên quyết không kiểm định và thông báo cho lực lượng Công an, Thanh tra giao thông xử lý theo quy định đối với những phương tiện coi nói, thay đổi kích thước thùng hàng xe trái quy định

Sở GTVT đã có văn bản số 660/KH-KH-SGTVT ngày 03/3/2017, trong đó chỉ đạo Trung tâm Đăng kiểm xe cơ giới đường bộ tiếp tục tăng cường phối hợp với lực lượng Thanh tra giao thông và Cảnh sát giao thông thực hiện kiểm tra và xử lý nghiêm đối với xe coi nói thành thùng, xe hết niên hạn sử dụng tham gia giao thông; tình trạng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường giữa hai kỳ kiểm định; kịp thời phát hiện và xử lý kịp thời các trường hợp tự ý thay đổi kết cấu, hình dáng, kích thước của phương tiện, không đảm bảo các điều kiện an toàn kỹ thuật để tham gia giao thông

Thanh tra Sở đã gửi cho các Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới và Văn phòng Ban ATGT tỉnh danh sách 115 phương tiện vi phạm tải trọng, kích thước thành thùng đã bị xử lý để đưa vào diện cảnh báo. Các Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới đã đưa vào diện cảnh báo trên trang theo dõi xe vi phạm của Cục Đăng kiểm Việt Nam. Đến nay có 22 phương tiện đã khắc phục lỗi vi phạm về tải trọng, kích thước thùng hàng, được các Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới cấp giấy chứng nhận kiểm định ATKTK và BVMT.

2.5. Tiếp tục chỉ đạo các Ban quản lý dự án giao thông, tư vấn giám sát, các nhà thầu thực hiện nghiêm công tác kiểm soát tải trọng phương tiện trong quá trình triển khai thi công các dự án xây dựng công trình giao thông

Đối với nội dung này, Sở GTVT đã có văn bản số 660/KH-KH-SGTVT ngày 03/3/2017, trong đó tiếp tục chỉ đạo các Ban quản lý dự án yêu cầu lái xe, chủ xe chở vật liệu xây dựng phục vụ các công trình xây dựng nghiêm túc chấp hành các quy định về chở hàng đúng tải trọng cho phép; yêu cầu các nhà thầu, đơn vị thi công ký cam kết không sử dụng xe ô tô vi phạm kích thước, chở hàng quá tải trọng trong quá

trình thi công các công trình, dự án do Sở GTVT quản lý. Đến nay, cơ bản các nhà thầu, đơn vị thi công đã ký cam kết với các Ban Quản lý dự án.

2.6. Tiếp tục phối hợp chặt chẽ với Thanh tra Tổng cục đường bộ, Thanh tra Cục Quản lý đường bộ II tăng cường kiểm tra đột xuất; phối hợp với các lực lượng chức năng của địa phương sử dụng cân xách tay xử lý vi phạm đối với xe ô tô chở quá tải tại khu vực gần cảng, bến, mỏ, nhà máy xi măng, khu công nghiệp, đầu mối bốc xếp hàng hóa

2.6.1. Các văn bản chỉ đạo điều hành về công tác kiểm soát tải trọng

- Sở GTVT đã ban hành nhiều văn bản chỉ đạo điều hành quan trọng gồm: Văn bản số: 340/TB-SGTVT ngày 25/01/2017, Văn bản số 433/TB-SGTVT ngày 13/02/2017; Văn bản số 563/TB-SGTVT ngày 23/02/2017; Văn bản số 660/KH-KH-SGTVT ngày 03/3/2017; Văn bản số 1325/SGTVT-TTrS ngày 25/4/2017; Văn bản số 1480/TB-SGTVT ngày 11/5/2017; Văn bản số 1988/SGTVT-QLVT ngày 21/6/2017.

- Thanh tra Sở đã tham mưu Sở Giao thông vận tải ban hành Quyết định số 1290/QĐ-SGTVT ngày 09/11/2016 về việc ban hành kế hoạch kiểm soát tải trọng phương tiện của Trạm KTTTXLD; Quyết định số 1327/QĐ-SGTVT ngày 17/11/2016 về việc ban hành kế hoạch kiểm soát tải trọng phương tiện tháng 11 và tháng 12 năm 2016 trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa; Quyết định số 1546/QĐ-SGTVT ngày 28/12/2016 về kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông đường bộ trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa năm 2017; văn bản số 613/TTr-SGTVT ngày 28/02/2017 báo cáo trình Chủ tịch UBND tỉnh phê duyệt chủ trương mua cân tải trọng xách tay cấp cho 10 huyện chưa được trang bị; Văn bản số 672/SGTVT-TTrS ngày 03/3/2017 về việc đề xuất một số giải pháp nâng cao hiệu quả kiểm soát tải trọng xe tại Trạm KTTTXLD trên địa bàn tỉnh năm 2017; Văn bản số 1114/SGTVT-TTrS ngày 10/4/2017 đề xuất một số giải pháp nâng cao hiệu quả kiểm soát tải trọng xe tại Trạm KTTTXLD trên địa bàn tỉnh năm 2017.

- Thanh tra Sở đã ban hành Kế hoạch số 133/KH-TTrS ngày 31/3/2017 mở đợt cao điểm thanh tra, kiểm tra việc chấp hành quy định của pháp luật về kiểm soát tải trọng; siết chặt hoạt động vận tải hành khách; kiểm tra xử lý xe quá hạn kiểm định, hết niên hạn sử dụng vẫn tham gia giao thông trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa.

2.6.2. Triển khai thực hiện

- Các hình thức kiểm soát tải trọng của Thanh tra Sở:

+ Kiểm soát tải trọng tại đầu mối bốc xếp hàng hóa: Thanh tra Sở đã thành lập 07 Đoàn kiểm tra việc chấp hành các quy định của pháp luật về kiểm soát tải trọng tại 40 đơn vị, doanh nghiệp đầu mối bốc xếp hàng hóa, mỏ vật liệu xây dựng tại thành phố Thanh Hóa, Thị xã Bỉm Sơn, các huyện: Như Thanh, Hoằng Hóa, Hậu Lộc, Hà Trung, Thạch Thành, Cẩm Thủy, Thọ Xuân, Yên Định, Thiệu Hóa.

+ Kiểm soát tải trọng bằng cân xách tay: Từ tháng 01/2017 đến tháng 6/2017 Thanh tra Sở đã chủ động bố trí lực lượng, triển khai 125 kế hoạch, cử hơn 635 lượt cán bộ, thanh tra viên, nhân viên tiên hành thanh tra, kiểm tra.

+ Kiểm soát tải trọng tại Trạm KTTTXLD: Tiếp tục duy trì hoạt động của Trạm KTTTXLD 24/24h, 3 ca/ ngày, 7 ngày/tuần tại km 9+00 QL Nghi Sơn- Bãi Trành, km83+600 QL 45, km 4+600 QL 217B và các vị trí kiểm soát tải trọng khác theo đúng văn bản chỉ đạo của UBND tỉnh số 3999/UBND-CN ngày 18/4/2017 về vị trí đặt Trạm KTTTXLD trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa; Văn bản số 1325/SGTVT-TTrS

ngày 25/4/2017 của Sở Giao thông vận tải về tổ chức hoạt động của Trạm KTTTXLĐ.

- Công tác phối hợp:

+ Thanh tra Sở phối hợp với Cục Quản lý đường bộ II, Cử cán bộ, thanh tra viên tham gia 04 đợt thanh tra đột xuất việc chấp hành quy định của pháp luật về tải trọng, khổ giới hạn cầu, đường, kích thước thùng hàng của phương tiện vận tải đường bộ và hoạt động vận tải, dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ của các tổ chức, cá nhân hoạt động trên các tuyến đường bộ thuộc địa bàn tỉnh Thanh Hóa (Theo đề nghị của Cục QLĐB II tại các văn bản số: 118/CQLĐB II ngày 13/02/2017; 520/CQLĐB II ngày 21/4/2017; 660/CQLĐB II ngày 18/5/2017; 750/CQLĐB II ngày 01/6/2017).

+ Phối hợp với UBND các huyện, thị xã, thành phố khảo sát, nắm bắt số lượng đầu mối, nơi xuất phát hàng hóa, lập kế hoạch tiến hành thanh tra, kiểm tra.

+ Phối hợp với Cảng vụ hàng hải Thanh Hóa thanh tra kiểm tra việc bốc xếp hàng hóa lên phương tiện tại 03 cảng. Gồm: Cảng Đại Dương, Cảng Thanh Hóa, Cảng tổng hợp Dầu khí Nghi Sơn theo quy chế phối hợp số 773/QC-AT-TTr ngày 10/11/2016.

2.6.3. Kết quả kiểm soát tải trọng (từ tháng 01/2017 đến tháng 6/2017)

a. Lực lượng Thanh tra giao thông

+ Kiểm tra 40 doanh nghiệp đầu mối bốc xếp hàng hóa, xử lý 35 doanh nghiệp; Lập biên bản: 105 trường hợp; xử phạt: 230.000.000 đồng.

+ Kiểm tra tải trọng bằng cân xách tay: Kiểm tra 90 trường hợp; lập biên bản 90 trường hợp; xử phạt 532.300.000 đồng.

+ Kiểm soát tải trọng tại Trạm KTTTXLĐ: Kiểm tra: 322 phương tiện; lập biên bản: 25 trường hợp; xử phạt: 252.100.000 đồng.

Tổng số tiền xử phạt: 784.400.000 đồng (trong đó xử lý 81 doanh nghiệp; 34 cá nhân); Tước GPLX 16 trường hợp.

+ Kết quả phối hợp:

Phối hợp với Cục QLĐB II: Lập biên bản 13 trường hợp; tước GPLX 08 trường hợp; xử phạt 222.500.000 đồng.

Phối hợp với Cảng vụ hàng hải Thanh Hóa: Lập biên bản 07 trường hợp; xử phạt 21.000.000 đồng.

b. Lực lượng công an

Lực lượng Công an đã lập biên bản xử lý 1.270 trường hợp; tước GPLX 283 trường hợp; nộp Kho bạc Nhà nước 5.926.300.000 đồng.

2.7. Tham mưu UBND tỉnh chỉ đạo tăng cường các hoạt động truyền thông thông tin trên các phương tiện thông tin đại chúng, công bố danh sách các doanh nghiệp vận tải, doanh nghiệp quản lý bến bãi, đầu mối xếp dỡ hàng hóa tái diễn vi phạm tải trọng xe; rút giấy phép hoạt động của doanh nghiệp

Đối với nội dung này, Sở GTVT đã chỉ đạo Thanh tra Sở thường xuyên tuyên truyền việc chấp hành các quy định của pháp luật về kiểm soát tải trọng phương tiện; phối hợp với các cơ quan truyền thông, báo, Đài phát thanh truyền hình nêu gương những lái xe, chủ phương tiện, doanh nghiệp chấp hành tốt quy định của pháp luật về kiểm soát tải trọng, đồng thời phê phán lái xe, chủ phương tiện, doanh nghiệp chấp hành chưa tốt quy định của pháp luật về kiểm soát tải trọng.

2.8. Tham mưu cho UBND tỉnh trạng bị cân cho 10 huyện hiện chưa có cân xách tay và bổ sung thêm cân xách tay cho các huyện có điểm nóng về vi phạm quá tải trọng

Sở GTVT đã có văn bản số 613/TTr-SGTVT ngày 28/02/2017 trình Chủ tịch UBND tỉnh phê duyệt chủ trương mua cân tải trọng xách tay cấp cho 10 huyện chưa được trang bị. Trên cơ sở đề xuất của Sở GTVT, ngày 07/3/2017 UBND tỉnh có văn bản số 2257/UBND-CN giao Sở Tài chính tham mưu chủ trương mua cân tải trọng xách tay thực hiện kiểm soát tải trọng. Ngày 21/3/2017 UBND tỉnh đã có văn bản số 2872/UBND-CN về kinh phí mua cân tải trọng xách tay thực hiện kiểm soát tải trọng phương tiện. Trong đó UBND tỉnh thống nhất với đề xuất của Sở Tài chính tại Công văn số 847/STC-QLNSTTK ngày 10/3/2017; giao UBND các huyện chủ động bố trí kinh phí từ nguồn ngân sách huyện để trang bị cân tải trọng xách tay, nhằm thực hiện tốt công tác kiểm soát tải trọng trên địa bàn tỉnh.

Sau gần 06 tháng quyết liệt triển khai các giải pháp kiểm soát tải trọng được nêu tại văn bản số 4961/SGTVT-KHTC ngày 01/12/2016 của Sở Giao thông vận tải, đến nay tình trạng phương tiện vi phạm tải trọng đã giảm đáng kể, ý thức chấp hành về pháp luật giao thông của lái xe, chủ xe, doanh nghiệp đã được nâng cao hơn. Tuy nhiên các hành vi vi phạm về tải trọng vẫn còn diễn biến phức tạp, tinh vi, một số lái xe, chủ xe, doanh nghiệp vì lợi nhuận trước mắt, vẫn tìm mọi cách trốn tránh, đeo bám theo dõi lực lượng thực thi nhiệm vụ, thậm chí chống đối.

III. Phương hướng kiểm soát tải trọng trong thời gian tới

Tiếp tục triển khai đồng bộ có hiệu quả các giải pháp trọng tâm đảm bảo TTATGT theo chỉ đạo tại Chương trình hành động số 35-CTr/TU, ngày 08/01/2013 của Ban chấp hành Đảng bộ tỉnh thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông; Chỉ thị số 32/CT-TTg ngày 25/12/2016 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông; Chỉ thị số 20-CT/TU của Ban thường vụ Tỉnh ủy; Văn bản số 13723/UBND-CN ngày 25/12/2016 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc về triển khai thực hiện Chỉ thị số 32/CT-TTg của Thủ tướng Chính phủ; các văn bản chỉ đạo của Bộ GTVT, Tổng cục ĐBVN, UBND tỉnh. Trong đó Sở GTVT tập trung chỉ đạo các phòng, ban, đơn vị trực thuộc thực hiện tốt các nhiệm vụ trọng tâm sau:

- Xác định công tác kiểm soát tải trọng là cấp bách, quan trọng để bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông. Trong thời gian qua Tỉnh ủy, HĐND, UBND tỉnh đã quan tâm chỉ đạo, các lực lượng chức năng đã có nhiều cố gắng phối hợp, quyết liệt kiểm tra, xử lý cơ bản đã ngăn chặn có hiệu quả tình trạng xe quá tải, quá khổ. Tuy nhiên nếu không kiên trì thực hiện thường xuyên, liên tục thì tình trạng vi phạm về tải trọng tiếp tục diễn biến phức tạp.

- Tiếp tục triển khai Quyết định số 1546/QĐ-SGTVT ngày 28/12/2016 về kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông đường bộ trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa năm 2017, tập trung mở các đợt cao điểm quyết liệt thanh tra, kiểm tra việc chấp hành quy định của pháp luật về kiểm soát tải trọng; siết chặt hoạt động vận tải hành khách; kiểm tra xử lý xe quá hạn kiểm định, hết niên hạn sử dụng vẫn tham gia giao thông trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa.

- Thành lập các Đoàn kiểm tra tại các đầu mối các đầu mối hàng hóa; mở vật liệu xây dựng, rà soát việc ký cam kết và thực hiện cam kết của các doanh nghiệp, đầu mối bốc xếp hàng hóa.

- Tiếp tục sử dụng cân tải trọng xách tay chủ động và phối hợp với các lực lượng chức năng địa phương kiểm tra, xử lý vi phạm tại các địa bàn nóng như: QL 47, 217, đường tỉnh 513, 517, 522, 506B, 522B, 523...

- Trạm KTTTXLĐ chủ động thiết lập Trạm tại các điểm theo văn bản số 3999/UBND-CN ngày 18/4/2017 của UBND tỉnh khi có nhiều xe quá tải hoạt động trên các tuyến đường: QL 45; QL 47; QL 217B; QL Nghi Sơn- Bãi Trành; Km 1+00 QL 1B; đường tỉnh 513.

- Tiếp tục cử Thanh tra viên phối hợp chặt chẽ với Thanh tra Tổng cục Đường bộ Việt Nam, Cục quản lý đường bộ II; Cảng vụ Hàng hải Thanh Hóa thanh tra, kiểm tra theo chương trình, kế hoạch.

- Đổi mới, nâng cao hiệu quả hoạt động tuyên truyền việc chấp hành pháp luật về TTATGT nhằm nâng cao nhận thức ý thức chấp hành pháp luật ATGT.

- Chỉ đạo các Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới siết chặt công tác đăng kiểm, kiên quyết không kiểm định và thông báo cho lực lượng Công an, Thanh tra giao thông xử lý theo quy định đối với những phương tiện coi nói, thay đổi kích thước thùng hàng xe trái quy định.

- Chỉ đạo và kiểm tra các Ban quản lý dự án giao thông, tư vấn giám sát, các nhà thầu thực hiện nghiêm cam kết không sử dụng phương tiện vi phạm kích thước, chở hàng quá tải trọng trong quá trình thi công các công trình, dự án.

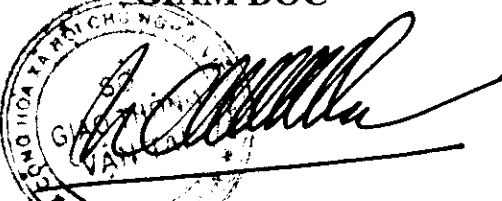
- Tiếp tục phối hợp với Công an tỉnh, Công an các địa phương trong công tác kiểm soát tải trọng phương tiện, tăng cường lực lượng mở các đợt cao điểm kiểm tra, xử lý nghiêm hành vi chở quá tải trọng.

- Tiếp tục phối hợp chặt chẽ với UBND huyện, thị xã, thành phố triển khai các đợt cao điểm kiểm tra, xử lý nghiêm hành vi chở quá tải trọng khi xuất hiện điểm nóng về xe quá tải trên địa bàn quản lý.

- Tham mưu UBND tỉnh tiếp tục triển khai thực hiện chỉ đạo, điều hành của Chính phủ, Bộ Giao thông vận tải và các biện pháp tăng cường công tác kiểm soát tải trọng trong tình hình mới, phù hợp với điều kiện thực tế và phối hợp với các địa phương tiếp tục quyết liệt giải quyết xe quá tải thuộc địa bàn quản lý.

Sở Giao thông vận tải kính báo cáo Hội đồng nhân dân tỉnh, UBND tỉnh kết quả thực hiện kết luận phiên chất vấn và trả lời chất vấn tại kỳ họp thứ 2, việc chuẩn bị các nội dung trình kỳ họp thứ 3, HĐND tỉnh khóa XVII./.

Nơi nhận: *Mj*
- Như trên;
- Lưu: VT, TTrS.

GIÁM ĐỐC

Trần Văn Hải